

innolab smart mobility

Gemeinsam entwickeln wir die Mobilität der Schweiz

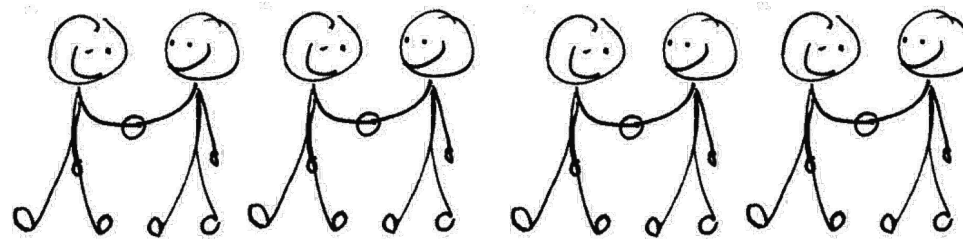
Shared mobility

9. Mobilitäts Meetup

4. Oktober 2018

Maik Hoemke / Andi Kronawitter





Begrüßung

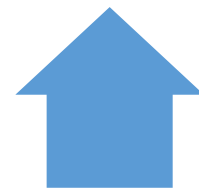
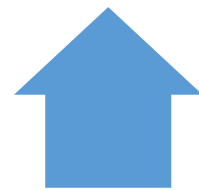
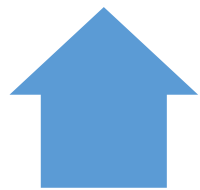
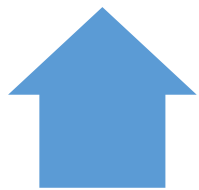
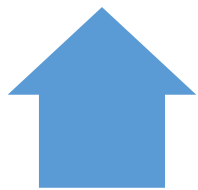
PROGRAMM

- Begrüssung und «about»
- Input Maik
- Painstorming
- Break
- Ideen machen
- Zusammenfassung
- Bier & Chips (and more)

Warum ein innolab smart mobility?

«Bei Innovationen im Bereich Mobilität nimmt die Schweiz eine internationale Spitzenposition ein»

Zukunft Mobilität Schweiz, UVEK 2017



«Die Schweiz war mal unser Vorbild»

Caroline Seah, Urban Redevelopment Agency, Singapore

Mission

- Das innolab smart mobility ist der Kern des Schweizer Innovationsökosystems Mobilität.
- Es leistet einen signifikanten Beitrag, damit die Schweiz ihre weltweit führende Position in der Mobilität behaupten und die zugehörige Wertschöpfung in der Schweiz ausbauen kann.
- Smart Mobility ist ein wesentlicher Bestandteil der Smart Society.

Vision



Vernetzen

- Mobilität verbindet – einer ist keiner
- Kennen und vertrauen
- Wissen vermehrt sich durch Teilen



Inspirieren

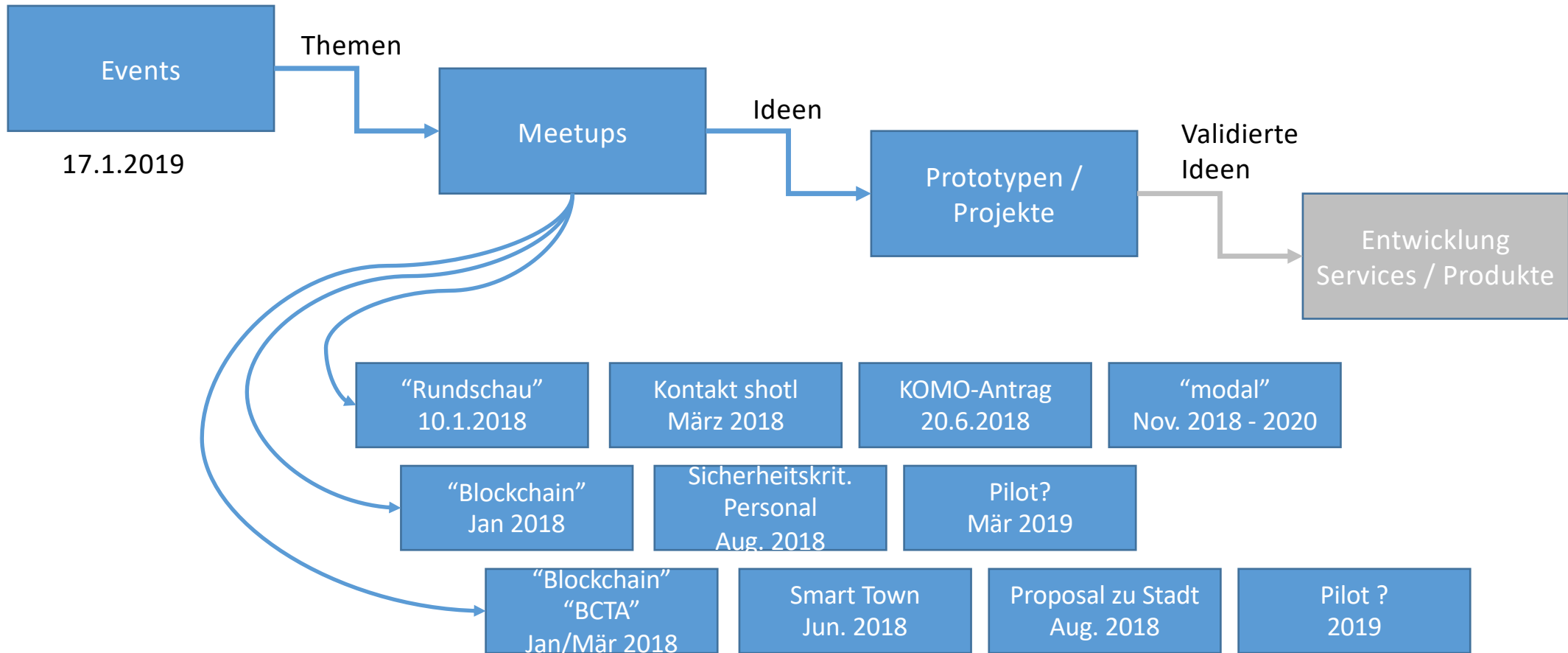
- Von den Besten lernen
- Über den Tellerrand schauen dürfen
- Ko-Kreation



Umsetzen

- Ideen dingfest machen
- Schnell kritische Hypothesen testen
- Kompetente Partner, geteilte Lasten

The innolab way



Neue Lösungen für Mobilitätsprobleme?

Sicherheit

Preis

Zuverlässigkeit

Schnelligkeit

Effizienz

Erleben

Stress

Ökologie

Kosten

Komfort



Shared Mobility

[Input Maik](#)

Arbeitsgruppen

Wie kann die Belegungsrate in Fahrzeugen erhöht werden?

- Gruppe 1: Fahrzeug- und Technikumfeld
- Gruppe 2: Raum- und Verkehrsplanung
- Gruppe 3: Volks- und Betriebswirtschaftlich
- Gruppe 4: Was hält mich vom Teilen ab?

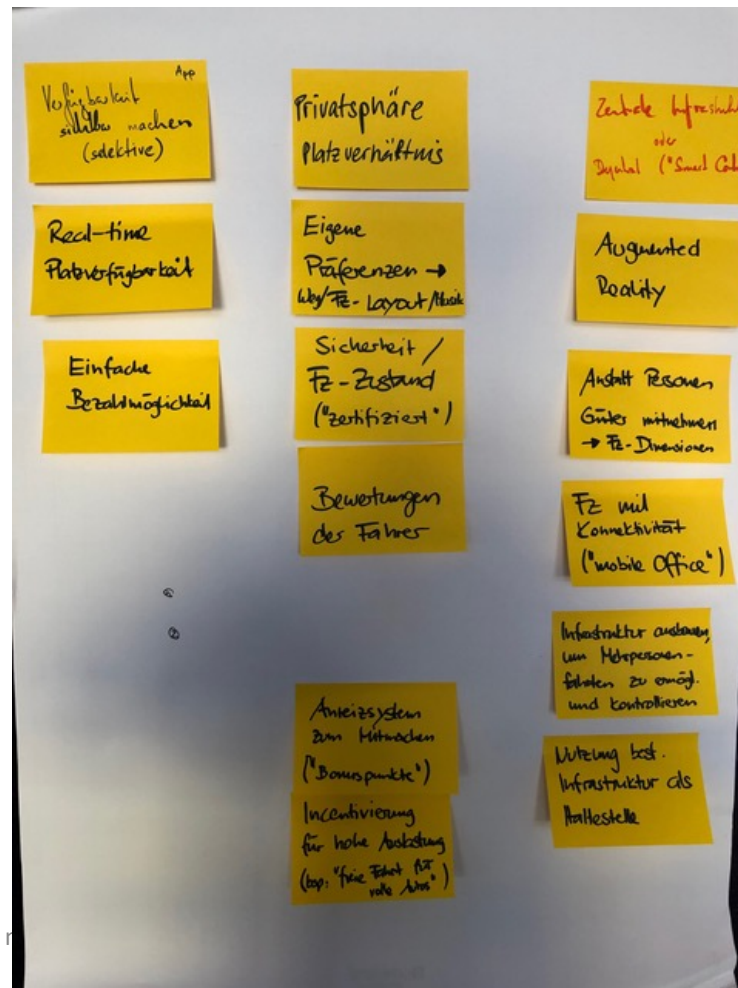
30 min Brainstorming – 10 Zwischenergebnisse – 15 min Pause – 30 min Deep Dive



Brainstorming



Gruppe 1: Fahrzeug- und Technikumfeld



Gruppe 2: Raum- und Verkehrsplanung

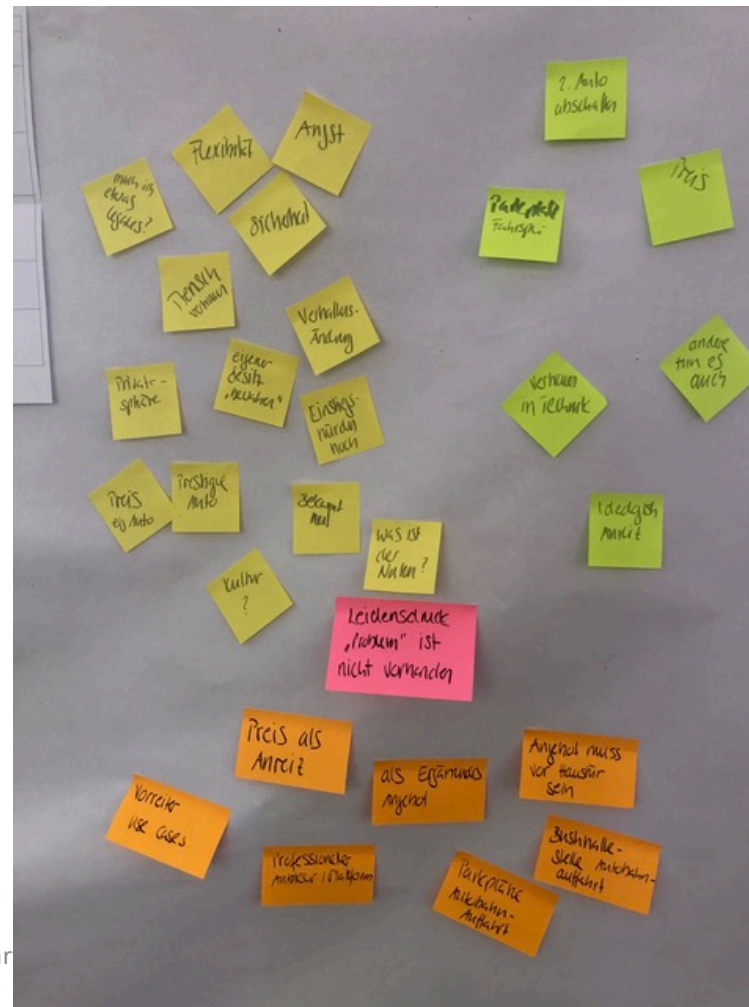
- Gruppe 2 / Bl. ①
- eigene Spur für mehrfachbesetzte Autos
 - spezielle Parkmöglichkeiten an z.B. Bahnhöfen (direkt) / weiter weg für privat genutzte Autos
 - Strassen verengen
Parkplätze streichen
Nachtfahrverbot } für private Nutzung (einfach)
→ unattraktiv machen
 - Roadpricing für gering besetzte Autos
 - Einbahnstr. in Lagen für Velo
 - Infrastruktur für Velos
 - "Rüttelstreifen" für nicht gestaute Nutzung
 - neu: Freude am Zusammenfahren
 - Siedlung so bauen, dass Sharing gefördert wird
 - partizipative Planung
 - Einkaufen auf kürzeren Wege, kleine Transporte
 - Waren- und Personenströme komplementär oder gemeinsam
 - Hubkonzept / Roboter für leichte Güterweite
 - definierte Aufnahmepunkt als Begegnungsort
- Blatt 2

- Gruppe 2 Blatt 2
- attraktiver Ort als Aufnahmeort (Pickup-Ort)
 - "Fahne" für Halt raushängen
"Licht" } Strassenlampen mit
 - Fahrzeugauslastung mit Güter & Personen
 - Pickup-Ort mit verschliessbaren Einheiten
 - Autobahn für Velo öffnen
 - "Stromanalysen": Wie verhalten sich Menschen
(Sensormessung)
Städte stellen Daten zur Verfügung
 - Stationen für Elektromobilität
 - Velo, Roller, etc. zur Verfügung stellen

Gruppe 3: Volks- und Betriebswirtschaft



Gruppe 4: Was hält mich vom Teilen ab?

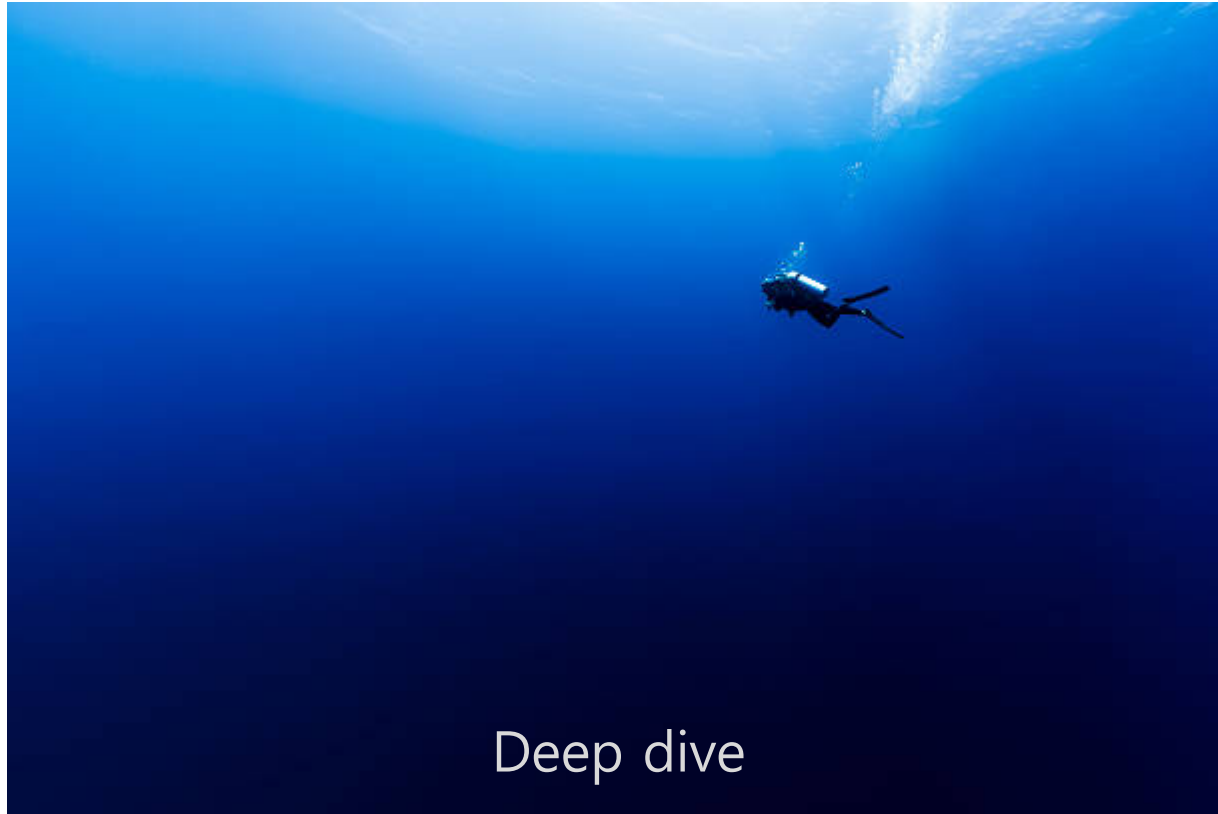




4. Oktober 2018

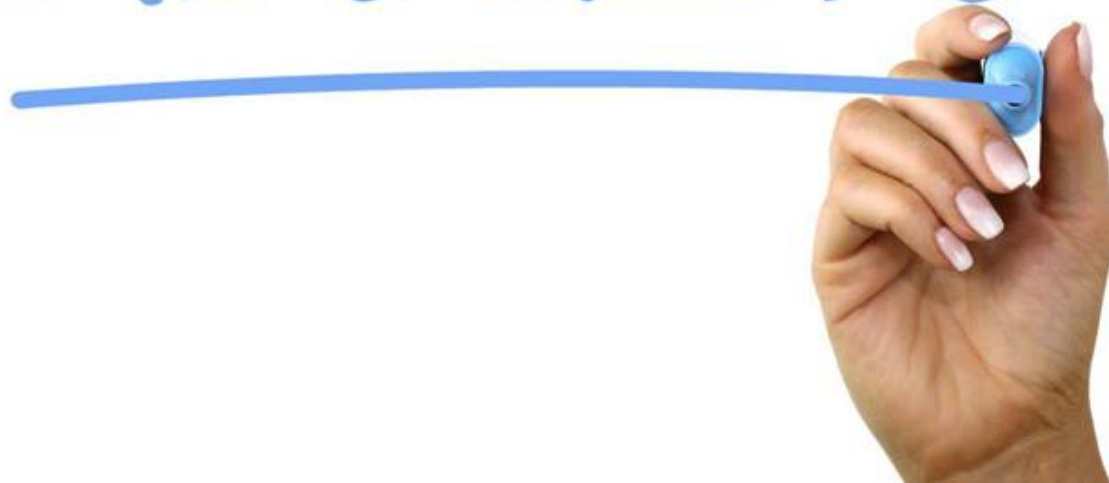
innolab smart mobility - Maik Hoemke, Andi Kronawitter, Matthias Leffler, Peter Geissbühler

17





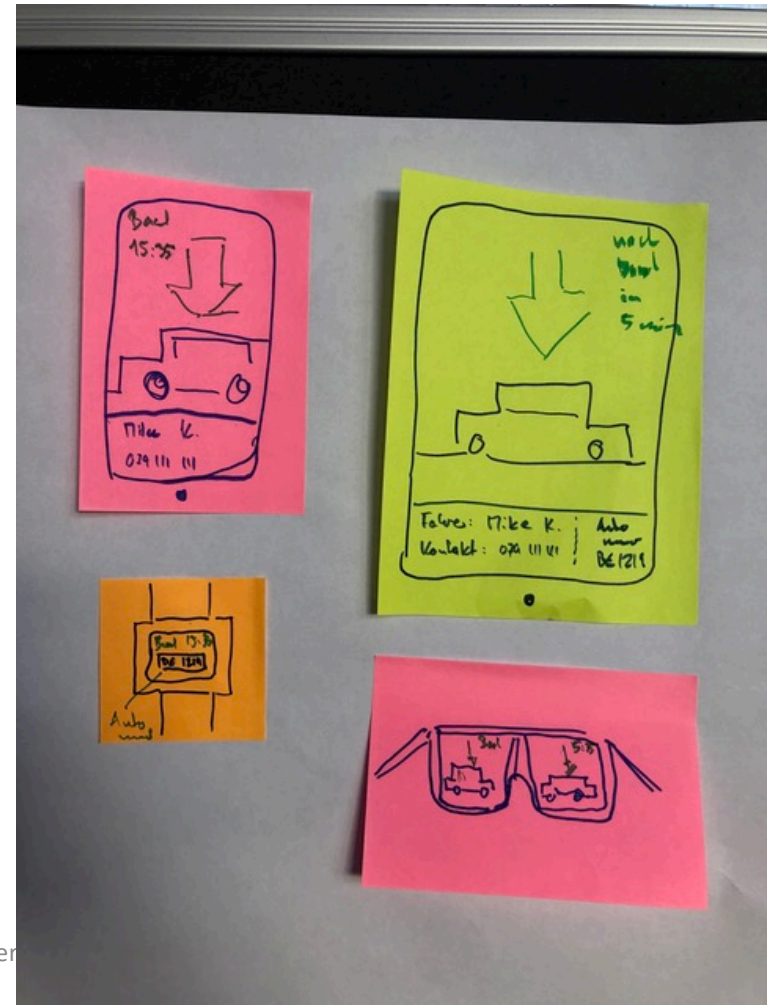
Deep dive

RESULTS



Gruppe 1: Fahrzeug- und Technikumfeld

Name	Verkaufzeit via Augmented Reality	Prio:
Kurzbeschreibung	Als Kunde möchte ich sehen können, wo sich eine verfügbare Mitfahrgelegenheit in der Nähe befindet.	
Bedarf Need	<ul style="list-style-type: none"> Als Kunde möchte ich sofort sehen, ob es verfügbare Mitfahrgelegenheiten hat. Als Fahrer möchte ich meine Mitfahrgelegenheit schneller verfügbar machen. 	
Vorgehen Approach	<ul style="list-style-type: none"> <u>Plattform</u> <ul style="list-style-type: none"> - Mitfahrgelegenheit einpflegen - Als Fahrer Prüfungen hinterlegen können - Als Kunde Prüfungen hinterlegen können 	
Nutzen Benefit	<ul style="list-style-type: none"> <u>Nutzen nach Rolle</u> <ul style="list-style-type: none"> Als Kunden: schnellerer Kontakt Als Kunde: schneller Als Fahrer: schneller 	
Verdienstmodell Value Capture	<ul style="list-style-type: none"> Als Kunde: billiger reisen. Als Fahrer: Fahrkosten reduzieren. Als Plattformbetreiber: Umlage und Provision. 	
Alternativen Competition	<ul style="list-style-type: none"> Autoskopen! Taxi 	



Gruppe 2: Raum- und Verkehrsplanung

Gruppe 2

IDEE:

bessere Verbindung zw. einzelnen Nögl. z. B. Autobahn einfallen mit ÖV erschließen "Hub"

BEDARF	<ul style="list-style-type: none"> • Menschen mitfahren • Päckli? • Umsteigen können
Approach	<p>+ Hub mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ÖV-Anbindung Haltestelle zu für Orten • Waite zone für "Lifts" <ul style="list-style-type: none"> ↳ angenehm ↳ sicher • Versorgungsstation: Kaffee, WC, Sandwiches • Strom, Verbindung "Connectivity" • Pickup, Dropbox • Kurzzeitparkplatz • Autobahnrestplätze "von hinten" erschließen

Nutzen

↳ kurze Umsteigezeit (keine Umwege)

- Umsteigen einfach & sicher
- Land billiger als im Stadt
- Sharing höher

Value Capture

- Gastronomie
- Services am Hub

↳ Connect mit Pideleshare Systeme

Competition

Gruppe 3: Volks- und Betriebswirtschaft

Name	<u>Sharing - Carsharing</u>	Pris:
Kurzbeschreibung	<ul style="list-style-type: none"> - Punkte sammeln ^{Angabe} / ^{Wartung} / getarnte non-öV - Punkte haben Wert - Konversion in ... 	
Bedarf / Need	<ul style="list-style-type: none"> - Incentivierung Nutzer + Anbieter - Effizienz pro Fz/km steigen 	
Vorgehen / Approach	<ul style="list-style-type: none"> - Punkte auf zentrales Kto - Kto analog Cometas 	
Nutzen / Benefits	<ul style="list-style-type: none"> - Belegungsrate steigt - Attraktivität mit zu machen und erhöht durch Vorteil 	
Verdienstmodell / Value Capture	<ul style="list-style-type: none"> - Anbieter hat Zusatzverdienst - Mitfahrer fährt billiger und flexibler 	
Alternativen / Competition	<ul style="list-style-type: none"> - öV - Taxi - own car 	

Gruppe 4: Was hält mich vom teilen ab?

Name	Prüf.
Kurzbeschreibung	pay. por. Ridesharing
Bedarf Need	<ul style="list-style-type: none">- Vertrauen stärken in RS- Hürden abbauen- Nutzen aufzeigen- Sicherheit für Fahrer/in // Mitfahrende
Vorgehen Approach	<ul style="list-style-type: none">- seriöser Anbieter- grosser Datenbedarf & Erfahrung / Grösse- Rechtsgrundlage- Kundenfeedback ständig einholen- User exp.
Nutzen Benefit	<ul style="list-style-type: none">- ergänzendes Angebot- weniger Autofahrten / Umwelt
Verdienstmodell Value Capture	- Transaktionsgebühren
Alternativen Competition	- Eigenorganisation



Ergebnisse aller Meetups:

<http://innolab-smart-mobility.ch/mobilitaets-meetups/>

Nächster Meetup:

Chatbots, AI & Mobility

Sophie Hundertmark

15.10.2018, 15-17 h, Einlass ab 14:30 h

MEETUP

2019

- **Donnerstag 17.01.2019 Galaxy für den Event! Ganzer Tag**
- Donnerstag 28.02.2019 Gravity
- Donnerstag 21.03.2019 Gravity
- Donnerstag 25.04.2019 Gravity
- Donnerstag 23.05.2019 Garage
- Donnerstag 13.06.2019 Gravity
- Donnerstag 04.07.2019 Special MeetUp mit Grillparty
- Donnerstag 22.08.2019 Gravity
- Donnerstag 26.09.2019 Gravity
- Donnerstag 17.10.2019 Gravity
- Donnerstag 21.11.2019 Gravity
- Donnerstag 05.12.2019 Gravity

Weitere Veranstaltungen Mobilität

- **«Verkehrsinfrastruktur nach 2035»** | 25. Oktober 2018, Schweizerhof Bern | avenir mobilité
- **“Von Treibern und Getriebenen”** | 14.11.2018, Kursaal Bern | asut/its-ch/ASTRA/TCS
- **“Circular Economy and Mobility of the Future”** | 26.11.2018, Impacthub Bern | impacthub
- **“Automatisierte Mobilität”** | 12.12.2018, Bern | Netzwerkanlass its-ch



BERN MOBIL
INTELLIGENT UNTERWEGS

Merci beaucoup



Matthias Leffler
matthias.leffler@gmail.com

Andi Kronawitter
andi@innolab-smart-mobility.ch

Peter Geissbühler
Peter.geissbuehler@awk.ch



Maik Hoemke
maik.hoemke@tcs.ch

INNOArchitects



4. Oktober 2018

innolab smart mobility - Maik Hoemke, Andi Kronawitter, Matthias Leffler, Peter Geissbühler

28