|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Name | A2C, ev. A2B: Inklusion Handicapped | Prio: |
| Kurzbeschrieb | Menschen mit körperlichen oder psychischen Einschränkungen haben in der Mobilität zusätzliche Hürden zu überwinden. Mit Unterstützung von künstlicher Intelligenz können diese vermieden oder reduziert werden, sowohl schon in der Planung von Mobilitätsanlagen und Services als auch in der Planung und Durchführung von Reisen.  |
| BedarfNeed | * Mobilität von Anfang an so gestalten, dass möglichst keine Einschränkungen für Behinderte vorkommen
* Mobilität im Alltag vereinfachen durch angepasste Planung, Routing, Information, Kennzeichnungen und Anforderung von adäquater Unterstützung
 |
| VorgehenApproach | * Hindernisse erkennen und «kartografieren», aus der Sicht der Betroffenen
* Machine Learning aus Ereignissen und positiven Ergebnissen: Input für Planungsaktivitäten
* Individuelle Planungsmöglichkeiten und Interaktion für Betroffene (idealer Weg, Verkehrsmittel, ...)
 |
| NutzenBenefit | * Behinderte werden weiter und besser inkludiert und können ohne unnötige Einschränkungen mobil sein.
 |
| VerdienstmodellValue Capture | * Wenn von Anfang an richtig geplant und gebaut wird, reduzieren sich die Kosten und Aufwände «im Betrieb» und damit auch der Stress für die Betroffenen. Somit Kostenersparnis
* Die richtige Unterstützung im Alltag erhöht die Lebensqualität der Betroffenen (kein direkter monetärer Gewinn)
 |
| AlternativenCompetition |  |
| Offene Fragen | Viele. Zu diskutieren mit Betroffenen. |
| Interessenten |  |