|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Name | T2B: Zug/Tram bestellt Ressourcen selbst | Prio: |
| Kurzbeschrieb | Der Zug oder das Tram hat einen Transportauftrag. Zu dessen optimaler Ausführung bestellt es seine Ressourcen wie Wege, Unterhalt, Reinigung, Betriebsmittel und Sicherheitsdienst selbst. Eine Lok könnte auch ihre Wagen selbst aussuchen.  Das entspricht dem Paradigma der Selbstorganisation von Schienenfahrzeugen. | |
| Bedarf Need | * Bedarfsgerechte Leistungsdisposition * Kapazitätsmaximierung | |
| Vorgehen  Approach | * Sensoren (Video, Mikrofone, Lastmesser, ...) * Kommunikation * Payment für   + Trasse   + Reinigung   + ... | |
| Nutzen  Benefit | * Höhere Effizienz durch bessere Kapazitätausnutzung * Geringerer Verschleiss * ökologischer | |
| Verdienstmodell  Value Capture |  | |
| Alternativen  Competition |  | |
| Offene Fragen |  | |
| Interessenten |  | |