|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Name | Adaptiver Fahrplan | Prio: 8 / 14’000 |
| Kurzbeschrieb | Aus verschiedenen Datenquellen (Tickets, Kalender, Reservationen, Fahrplanabfragen) wird eine Kapazitätsprognose aus Reisezielen, Wetter, Events und Echtzeit-Verkehrslage wird der Fahrplan (operateurseitig) durch Prognosen optimiert und den Nutzern der beste Weg und die besten Verkehrsmittel angezeigt.  |
| BedarfNeed | * Fahrgäste wollen von A nach B
	+ Bequemer
	+ Bedarfsgerecht
* Operateure wollen effizienten Transportmittel-Einsatz
 |
| VorgehenApproach | * Datenquellen erschliessen
	+ Start / Ziel (Apps, Kalender, ...); historisch und in Echtzeit
	+ Verkehrsmittel
		- Grösse, Stand- / Aufenthaltsort
		- Von allen Anbietern
* Fokus Regionen
* Mobility Pricing
 |
| NutzenBenefit | * Kostenreduktion Betrieb
* Preisreduktion für Fahrgäste
 |
| VerdienstmodellValue Capture | * Mobility Pricing
* Einsparungen beim Betrieb
 |
| AlternativenCompetition |  |
| Offene Fragen | * Wie kann die Planbarkeit sichergestellt werden? (Stabilität System)
* Wo macht ein adaptiver Fahrplan Sinn? Regional – Fernverkehr?
* Braucht es mehr Rollmaterial?
* Wird der öV günstiger?
* Ist das ein Anwendungsfall für AI / Deep Learning?
 |
| Interessenten |  |