|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Name | Adaptiver Fahrplan | Prio: 8 / 14’000 |
| Kurzbeschrieb | Aus verschiedenen Datenquellen (Tickets, Kalender, Reservationen, Fahrplanabfragen) wird eine Kapazitätsprognose aus Reisezielen, Wetter, Events und Echtzeit-Verkehrslage wird der Fahrplan (operateurseitig) durch Prognosen optimiert und den Nutzern der beste Weg und die besten Verkehrsmittel angezeigt. | |
| Bedarf Need | * Fahrgäste wollen von A nach B   + Bequemer   + Bedarfsgerecht * Operateure wollen effizienten Transportmittel-Einsatz | |
| Vorgehen  Approach | * Datenquellen erschliessen   + Start / Ziel (Apps, Kalender, ...); historisch und in Echtzeit   + Verkehrsmittel     - Grösse, Stand- / Aufenthaltsort     - Von allen Anbietern * Fokus Regionen * Mobility Pricing | |
| Nutzen  Benefit | * Kostenreduktion Betrieb * Preisreduktion für Fahrgäste | |
| Verdienstmodell  Value Capture | * Mobility Pricing * Einsparungen beim Betrieb | |
| Alternativen  Competition |  | |
| Offene Fragen | * Wie kann die Planbarkeit sichergestellt werden? (Stabilität System) * Wo macht ein adaptiver Fahrplan Sinn? Regional – Fernverkehr? * Braucht es mehr Rollmaterial? * Wird der öV günstiger? * Ist das ein Anwendungsfall für AI / Deep Learning? | |
| Interessenten |  | |